

De Turckheim à San Antonio / Défense Pilote de « citerne volante »

Commandant de bord sur Boeing C135, l'Alsacien Jean-Hugues Zehler est actuellement aux États-Unis pour suivre une instruction sur ces avions ravitailleurs de l'armée française en cours de modernisation.



Jean-Hugues Zehler, à bord de son avion ravitailleur.

Tout a commencé au centre interclubs vélivole Vosges-Alsace installé sur l'aérodrome de Colmar-Houssen. Jean-Hugues Zehler a 14 ans et son père décide de lui offrir une initiation au vol à voile. « C'est un club extrêmement dynamique et formateur d'où sont sortis bon nombre de pilotes militaires et c'est sûrement ce passage au centre qui est à l'origine de ma passion pour l'aéronautique ».

Cet Alsacien, originaire de Turckheim, a, depuis, troqué le planeur contre le C135, la « citerne volante » de l'armée de l'air.

Une vraie station-service avec ses 90 tonnes de carburant

La bête, de marque Boeing, est une vraie station-service avec ses 90 tonnes de carburant, sa capacité d'emport maximum. Quatorze « poids lourds » de ce type, tous basés à Istres, au cœur de la BA125, composent le groupe de ravitaillement en vol « Bretagne ».

Le Haut-Rhinois, désormais capitaine, a rejoint les Bouches-du-Rhône à l'été 2005, six ans après avoir été breveté pilote de transport militaire et huit années après la signature de son premier contrat avec l'armée. Celui qui a traîné son C135 au Tchad, en Afghanistan, en Côte d'Ivoire et en Libye mais fut également pilote sur Casa deux ans à Tahiti, se trouve depuis juillet à San Antonio aux États-Unis.

Formateur sur les C135 au standard américain (3 des 14 gros-porteurs français), il suit sur place le travail de rénovation des avions destiné à améliorer la précision de navigation. « À l'issue de cette modernisation, les trois C135 verront leurs membres d'équipage passer de quatre à trois. Nous sommes trois de l'escadron à bénéficier de cette instruction et, dès l'an prochain, nous formerons en France l'ensemble des sept équipages ».

Castroville n'étant qu'à une trentaine de kilomètres de San Antonio, l'officier n'a pas manqué la 131e Saint-Louis, fête célébrée chaque année dans ce village de 3 000 habitants. Elle fut fondée en 1842 par Henri Castro avec, parmi les colons, plusieurs familles alsaciennes, originaires pour la plupart des environs de Mulhouse.

« Ils ont la possibilité d'apprendre l'alsacien en primaire »

L'homme, qui parle le dialecte, a pu converser avec quelques Texans. « Ils ont la possibilité d'apprendre l'alsacien en primaire », indique le pilote. « Ils étaient heureux de rencontrer un Français, surtout un Haut-Rhinois ! »

Jean-Hugues Zehler doit bientôt rejoindre l'Altus air force base dans l'Oklahoma afin de poursuivre sa formation. Il sera de retour en France avant la fin de l'année. Mais il devra encore attendre quelques années avant de pouvoir piloter le successeur du C135. Selon la toute récente loi de programmation militaire, les deux premiers Airbus A330 MRTT (pour avion multirôle de ravitaillement en vol et de transport) devaient être livrés avant 2019.

D'une capacité totale de 111 tonnes de carburant, l'Airbus pourra également se transformer en avion de transport (300 soldats ou 45 tonnes de fret). Douze au total équiperont le groupe de ravitaillement en vol.